

## **Gastvortrag im Rahmen der Vorlesung "Systemüberwachung"**

### *„Introduction to Specialized Reefer Vessels at Seatrade. The role of an Owner's representative in Newbuilding & Ship Management“*

**Datum:** Freitag, 21. März 2025

**Veranstaltungsort:** An der Kaje 3, Simulatorgebäude, K109

**Gastdozent:** Jarek Cisek, Manager Newbuilding & Projects Seatrade Groningen B.V.

**Teilnehmer:** Studierende der Nautik im 3. Semester und höher

Der Fachbereich Seefahrt und Logistik in Elsfleth veranstaltete vor Kurzem einen Gastvortrag über Kühlcontainer-Neubauten und aktuelle Projekte bei der Seatrade Groningen, einem führenden professionellen Schiffsmanager für Containerschiffe, Kühlschiffe und Safttransporter mit Sitz in Groningen, Niederlande.

Der Gastvortrag wurde von Herrn Jaroslaw Cisek gehalten, einem bekannten Experten von Seatrade Groningen B.V.. Jaroslaw Cisek verfügt über mehr als 23 Jahre Berufserfahrung und hat zwei Master-Abschlüsse, einen in Naval Architecture (MSc 2004) und einen in Cryogenic and Ship Equipment (MSc 2008). Seit 2008 ist er als Manager Newbuild & Projects tätig.



Dieser informative Vortrag vermittelte den Studierenden des Studiengangs Nautik und Seeverkehr wertvolle Einblicke in die neuesten Neubauten von Seatrade, wobei der Schwerpunkt auf den Herausforderungen der Konstruktionsoptimierung zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und Nachhaltigkeit lag.

In der Gastvorlesung wurden die folgenden Schwerpunkte behandelt:

1. Ein Überblick über die Seatrade Shipping Company und eine Zeitlinie der persönlichen Berufserfahrung von Herrn Cisek;
2. Eine Präsentation des Neubauprogramms der Seatrade und einiger neuer Schiffsklassen, wie New Country und Colour Class;

3. Der Ansatz der Seatrade zur Design- und Leistungsoptimierung für den maritimen Übergang. Herr Cisek betonte die „Slow Steaming“-Strategie als Lösung zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs;
4. Der „verlängerte“ Werftumbau im Falle von Kühlcontainern. Hier wies Herr Cisek auf die Herausforderungen einer offenen Mittschiffssektion ohne Ladeluken und die Lösung zur Erzeugung zusätzlicher Energie für den erhöhten Energiebedarf hin.
5. Präsentation der Leistungsüberwachung der Seatrade-Flotte. Hier präsentierte Herr Cisek eine Analyse zur Beantwortung der Frage: Warum ist ein Schiff energieeffizienter als andere Schwesterschiffe?
6. Ein Überblick über aktuelle Seatrade-Projekte, die sich auf die Einbeziehung alternativer Kraftstoffe und nachhaltiger Technologien konzentrieren, um aktuelle und zukünftige Umweltvorschriften zu erfüllen. Herr Cisek erwähnte einige potenzielle Verbesserungsbereiche, wie z.B. die Reduzierung von Ballastwasser in Verbindung mit einer entsprechenden Trimmoptimierung.



(Foto: L. Chiotoroiu/ Jade HS)

Alles in allem hat der Gastvortrag unseren Studenten ein umfassendes Verständnis für die Herausforderungen im Zusammenhang mit Kühlcontainern und einige der kritischen Aspekte der Optimierung des Schiffdesigns im Hinblick auf die Treibstoffeffizienz vermittelt.

Während des Vortrags hatten die Studierenden Gelegenheit, Fragen zu stellen, was zu einer regen Diskussion führte. Wir danken Herrn Cisek für den sehr interessanten Vortrag und freuen uns auf weitere Kooperationen.

Bericht erstellt von:

Prof. Dr.-Ing. Laurentiu Chiotoroiu, 24.03.2025